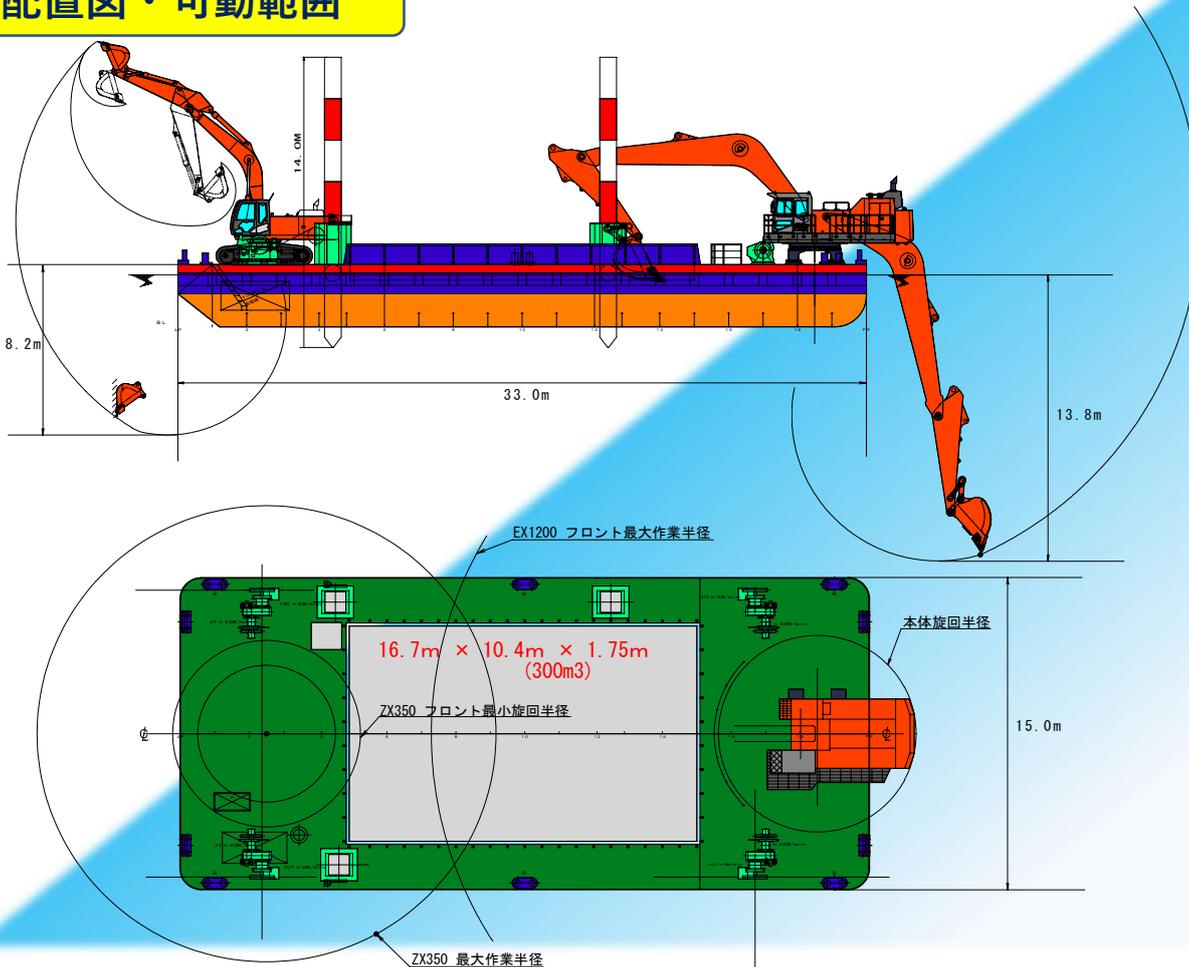


東亜三号 TOA-N0.03

外観図



配置図・可動範囲



油圧ブレーカー

GH-15
ZX350H-6用



GH-30
EX1200-6用



油圧ブレーカー（水中仕様）		GH-15	GH-30
作動圧力	MPa	15~17	16~18
ATT油圧配管設定圧力	MPa	25	25
油量	L/min	200~250	280~350
打撃数	b.p.m	350~450	310~390
全長【土木】 (ブラケット、チゼル付)	mm	2935	5600
本体質量(チゼル付)	kg	1485	2640
総質量【土木】 (ブラケット・チゼル付)	kg	2440	7500
チゼル径 φ	mm	156	184
【参考】 取付ショベル	tonクラス	29~38	60~

EX1200-6 装着ICT機器

3Dマシンガイダンス

3D設計データに基づいて、モニタや音による操作ガイダンス(マシンガイダンス:MG)を提供するシステムです。衛星測位および姿勢センサによる機械の位置・姿勢情報が必要とします。



位置情報により掘削面を認識。

- 3D設計データ必要
- 丁張り大幅削減

3DMG Machine Guidance 3Dマシンガイダンス

- フロント姿勢センサ × 3**
(ブーム・アーム用) 油圧ショベルのブーム・アーム、バケットなどに設置し、それぞれの角度を測定。
- 傾斜姿勢センサ (GNSS対応)**
油圧ショベルの車体本体に設置し、傾きを測定。
- タッチパネルディスプレイ**
10.1インチサイズの視認性に優れたタッチパネル式モニター。
- 通信端末**
衛星データ通信、Wi-Fiを利用し(運用専用中)、遠隔情報の送信、修正データ、設計データの受信を行う。
- 3D機能専用機器**
 - 修正情報受信機**
基地局からの修正情報を受信。
 - GNSS受信機**
油圧ショベルの3次元位置や向きをリアルタイムに測定。

船名	東亜三号	
主要寸法	33.00m × 15.00m × 3.00m	バックホウ能力
貨物スペース	16.60m × 10.30m × 1.75m	主バックホウ
コーミング	固定式 H = 1.0m	日立 EX1200-6 5.0m3
貨物積載能力	600t	ブーム11.0m アーム6.0m
満載吃水	2.50m	水中ブレーカー NPK GH-30
スパット	1.00m × 1.00m × 14.00m 3本	有効浚渫深さ -10.0m
ウィンチ	4基	コントロール マシナガイダンス装備
航行区域	近海区域	副バックホウ
		日立 ZX350LCH-6 1.4m3
		1.5m エクステンションアーム装着
		水中ブレーカー NPK GH-15